



## MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### RESOLUCIÓN DIRECTORAL

#### N° 508-2017-MTC/16

Lima, 20 NOV. 2017

Visto, la solicitud S/N con HR N° T-258391-2017, de fecha 02 de octubre de 2017, presentada por la empresa **OCR TRANSPORTES S.A.C.** identificada con R.U.C. N° 20555517743, a fin de que se apruebe el Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos; y,

#### CONSIDERANDO:

Que, mediante Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se estableció el ámbito de competencias, funciones y estructura básica del Ministerio de Transportes y Comunicaciones; el mismo que fue reglamentado mediante el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, señalando que la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales es el órgano de línea de ámbito nacional que ejerce la Autoridad Ambiental Sectorial y se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;



Que, la Ley N° 28256, Ley que Regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, tiene por objeto regular las actividades, procesos y operaciones del transporte terrestre de los materiales y residuos peligrosos, con sujeción a los principios de prevención y de protección de las personas, el ambiente y la propiedad;



Que, mediante Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, se estableció la obligación de todas las personas naturales y jurídicas de derecho privado o público que conducen y/o administran empresas, instalaciones, edificaciones y recintos, de elaborar y presentar, para su aprobación ante la autoridad competente, planes de contingencia para cada una de las operaciones que desarrolle, con sujeción a los objetivos, principios y estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres;



Que, mediante Decreto Supremo N° 021-2008-MTC y sus modificatorias, se aprobó el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, señalando que el ámbito de aplicación del mencionado Reglamento es en todo el territorio de la República para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos;



Que, el artículo 5° del mencionado Reglamento establece que el Plan de Contingencia es el instrumento de gestión ambiental, cuya finalidad es evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente; conformado por un conjunto de procedimientos específicos preestablecidos de tipo operativo, destinados a la coordinación, alerta, movilización y respuesta ante una probable situación de emergencia; derivada de la ocurrencia de un fenómeno natural o por acción del hombre y que se puede manifestar en una instalación, edificación y recinto de todo tipo, en cualquier ubicación y durante el desarrollo de una actividad u operación, incluido el transporte;

Que, el artículo 22° del mismo cuerpo normativo, señala que los planes de contingencia de transporte de residuos y/o materiales peligrosos serán elaborados conforme a la Ley N° 28551; asimismo, que cuando se trate del servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, el Plan de Contingencia será aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, según lo establecido por el artículo 17° de la Ley N° 28611, Ley General del Ambiente, señala que los instrumentos de gestión ambiental podrán ser de: planificación, promoción, prevención, control, corrección, información, financiamiento, participación, fiscalización, entre otros, dentro de los cuales, se considera a los Planes de Contingencia. Del mismo modo, el numeral 83.2 del artículo 83°, refiere que el Estado debe adoptar medidas normativas, de control, incentivo y sanción, para asegurar el uso, manipulación y manejo adecuado de los materiales y sustancias peligrosas, cualquiera sea su origen, estado o destino, a fin de prevenir riesgos y daños sobre la salud de las personas y el ambiente;

Que, con fecha 19 de enero de 2017 entraron en vigencia los "Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos", aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16, en los que se señala como objetivo principal desarrollar una guía para la elaboración de un Plan de Contingencia que defina acciones de planificación, prevención, control, corrección, participación, mitigación, entre otras, basadas en la identificación de riesgos en las etapas de carga, transporte terrestre y descarga de materiales y/o residuos peligrosos;

Que, sobre la base del Informe Técnico N° 065-2017-MTC/16.01.CJTS, de fecha 27 de octubre de 2017, del especialista ambiental encargado de la evaluación del referido Plan, el cual cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social, señala que el producto denominado: **DISOLVENTE UNIVERSAL** califica como producto derivado del hidrocarburo, por lo tanto, no es pasible de ser evaluado por esta Dirección General, conforme a lo indicado en la Novena Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 030-2008-MTC, que modifica el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, que dispone que en tanto se aprueben las normas complementarias que regulan los aspectos técnicos y de seguridad del transporte terrestre de hidrocarburos y otros productos derivados de los hidrocarburos (OPDH), suspéndase la aplicación del mencionado Reglamento, en lo que corresponde al transporte terrestre de los mismos, concordante con el Decreto Supremo N° 045-2001-EM, Reglamento para la Comercialización de Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos y sus modificatorias;

Que, conforme al informe técnico ambiental precedente, el plan presentado por la empresa cuenta con la información técnica necesaria y los requisitos establecidos en el TUPA; por lo que, es aprobado por estar elaborado acorde a los Lineamientos establecidos en la Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16;







## MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### RESOLUCIÓN DIRECTORAL

#### N° 508-2017-MTC/16

Que, la empresa **OCR TRANSPORTES S.A.C.** cuenta con el Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera, otorgado mediante Resolución Directoral N° 2294-2017-MTC/15 de fecha 22 de mayo de 2017, la misma que se encuentra vigente por un periodo de cinco (05) años, es decir hasta el 22 de mayo de 2022;

Que, se ha emitido el Informe Legal N° 060-2017-MTC/16.VDZR, de fecha 13 de noviembre de 2017, en el que se indica que, la aprobación del Plan de Contingencia deberá ser actualizado con una periodicidad no menor de cinco (05) años contados a partir de la fecha de su emisión; en caso que, las condiciones o circunstancias de la actividad que dio origen al plan de contingencia varíen de manera significativa, tales como el vencimiento o renovación del permiso de operación especial, modificación de materiales y/o rutas, así como las medidas de respuesta, identificación de peligros, riesgos o de la activación del referido Plan de Contingencia, entre otros, el administrado deberá reformular dicho Instrumento, conforme a lo establecido en el artículo 7° de la Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia;

Que, de conformidad con la normatividad ambiental vigente, con el informe legal precedente, con el informe técnico emitido; y, de acuerdo a lo señalado en el artículo 180° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS, resulta procedente emitir la Resolución Directoral de aprobación del presente Plan de Contingencia;

Que, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos no exime al administrado del cumplimiento de otras disposiciones legales aplicables en cuanto al Transporte de Bienes Fiscalizados, ni de aquellas referidas al Transporte de Productos Explosivos; asimismo, del Registro como empresa que presta servicios o comercializa residuos sólidos, registro emitido por DIGESA;

Que, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos en relación a las rutas establecidas no exime al administrado de la observancia y cumplimiento de las normas sectoriales referidas a las Áreas Naturales Protegidas; así como de aquellas normas regionales y locales en cuanto al transporte y circulación;



De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC; Ley General del Ambiente, Ley N° 28611; Ley que regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, Ley N° 28256; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC; Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, Ley N° 28551; Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16; y, el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS;

**SE RESUELVE:**

**ARTÍCULO 1°.- APROBAR** el Plan de Contingencia presentado por la empresa **OCR TRANSPORTES S.A.C.**, para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, pertenecientes a las siguientes divisiones:

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD
1	FUNGICIDA PARA CÉSPEDES Y CONÍFERAS 80% P/P FOSETIL – AL	N.R.	N.R.	PÁG.144
2	FURADAN 98% INSECTICIDA	2757	6.1	PÁG.148
3	HERBICIDA PARA CÉSPEDES: 12% PV LOXINIL (OCTANOATO) 36% PV MECOPROP (ESTER BUTOXIETÍLICO O BEE)	3082	9.0	PÁG.152
4	GASES COMPRIMIDOS OXÍGENO	1072	2.2	PÁG. 157
5	CLORHIDRINA ETILÉNICA	1135	6.1	PÁG. 166
6	NITRÓGENO – GAS COMPRIMIDO	1066	2.2	PÁG.179
7	ESMALTES ALQUIDÁLICOS	1263	3.0	PÁG.185
8	PINTURA LÁTEX	N.R.	N.R.	PÁG.189
9	THINNER ESTÁNDAR	1263	3.0	PÁG.196
10	ALCOHOL ETÍLICO 96°	1170	3.0	PÁG.201
11	ALCOHOL METÍLICO	1230	3.2	PÁG.207
12	AMONÍACO ANHIDRO	1005	2.3	PÁG.213
13	COBRE	N.R.	N.R.	PÁG.223
14	PLOMO	3077	9.0	PÁG.234
15	ZINC	N.R.	N.R.	PÁG.248
16	CAL VIVA	1910	8.0	PÁG.255
17	FLUCOLANTE	N.R.	N.R.	PÁG.263
18	SULFATO DE COBRE	3077	9.0	PÁG.269
19	PERÓXIDO DE HIDRÓGENO	2015	5.1	PÁG.277
20	BATERÍAS ÁCIDO - PLOMO	1832	8.0	PÁG.281
21	SODA CÁUSTICA LÍQUIDA	1824	8.0	PÁG.284
22	AEROSOL – PINTURA	1950	2.0	PÁG.293
23	BARNIZ MARINO TRADICIONAL	1263	3.0	PÁG.298
24	LACA ACRÍLICA	1263	3.0	PÁG.302
25	CARBÓN ACTIVADO	1362	4.2	PÁG.306
26	CARBÓN MINERAL ANTRACITA	N.R.	N.R.	PÁG.311
27	MERCURIO	2809	8.0	PÁG.315







MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 508-2017-MTC/16

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD
28	CAUCHO – LLANTAS	N.R.	N.R.	PÁG.317
29	AGUARRÁS	1299	3.0	PÁG.321
30	EMULSIÓN MATRIZ	3139	5.1	PÁG.328
31	NITRATO DE AMONIO	1942	5.1	PÁG.330
32	BOOSTER	0042	1.1D	PÁG.332
33	MECHA DE SEGURIDAD	0105	1.4S	PÁG.336
34	CORDONES DETONANTES	0065	1.1D	PÁG.340
35	DETONADOR ENSAMBLADO	0360	1.1B	PÁG.344
36	DETONADOR NO ELÉCTRICO	0360 /0361	1.1B / 1.4B	PÁG.346
37	DINAMITA	0081	1.1D	PÁG.350
38	FULMINANTE COMÚN	0029	1.1B	PÁG.354
39	ACETONA	1090	3.0	PÁG. 358
40	ACETATO DE ETILO	1173	3.0	PÁG. 364
41	ÁCIDO SULFÚRICO	3264	8.0	PÁG.367
42	ÁCIDO CLORHÍDRICO	1789	8.0	PÁG.380
43	ÁCIDO NÍTRICO	2031	8.0	PÁG.405
44	AMONIACO (ANHIDRO)	1005	2.3	PÁG.411
45	ANHÍDRIDO ACÉTICO	1715	8.0	PÁG. 421
46	CARBONATO DE SODIO	N.R.	N.R.	PÁG.427
47	BUTILGLICOL	N.R.	N.R.	PÁG.433
48	CLORURO DE AMONIO	N.R	N.R	PAG.436
49	ÉTER ETÍLICO	1155	3.0	PÁG. 445
50	HIDRÓXIDO DE CALCIO	N.R.	N.R.	PÁG.452
51	HIPOCLORITO DE SODIO 150 G/L	1791	8.0	PÁG.458
52	METIL ETIL CETONA (MEK)	1193	3.0	PÁG. 471
53	SODIO	1428	4.3	PÁG.478
54	METIL ISOBUTIL CETONA – MIBK	1245	3.0	PÁG. 481
55	ÓXIDO DE CALCIO	1910	8.0	PAG.485
56	SAFROL	3082	9.0	PÁG.494
57	ISOSAFROLE	1230	3.0	PÁG.500



N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD
58	DIETILAMINA	1154	3.0	PÁG.507
59	METACRILATO DE METILO	1247	3.0	PÁG.514
60	MONOISOPROPILAMINA	1221	3.0	PÁG.516
61	TRITILAMINA	1296	3.0	PÁG.528
62	CLORURO DE MAGNESIO	N.R.	N.R.	PÁG.541
63	CLORURO DE METILENO	1593	6.1	PÁG.546
64	YODURO DE MERCURIO	N.R.	N.R.	PÁG.552
65	YODURO DE POTASIO	N.R.	N.R.	PÁG.556
66	ÁCIDO PROPIÓNICO	1848	8.0	PÁG.561
67	RESINA POLIÉSTER	1866	3.0	PÁG.563
68	PERCLOROETILENO	1897	6.1	PÁG.570
69	MONÓMERO DE ESTIRENO	2055	3.0	PÁG.579
70	ANHÍDRIDO FTÁLICO	2214	8.0	PÁG.590
71	ANHÍDRIDO MALEICO	2215	8.0	PÁG.596
72	ALQUILFENOLES	3082	9.0	PÁG.598
73	MONOETANOLAMINA	2491	8.0	PÁG.604
74	ÁCIDOS ALQUILSULFÓNICOS	2586	8.0	PÁG.608
75	ÁCIDO ACÉTICO	2789	8.0	PÁG.614
76	COLORANTE TÓXICO	1992	3.0	PÁG.618
77	YODO	1759	8.0	PÁG.626
78	ADITIVOS PARA CONCRETO	2810	6.1	PÁG.644
79	SELLADORES Y PROTECTORES DE SUPERFICIES	1263	3.0	PÁG.649

En las siguientes rutas:

RUTA	RECORRIDO (IDA - VUELTA)
01	CALLAO, LIMA, CHIMBOTE, TRUJILLO, CHICLAYO, PIURA, TUMBES-----
02	CALLAO, LIMA, LA OROYA, HUÁNUCO, TINGO MARÍA, PUCALLPA-----
03	CALLAO, LIMA, LA OROYA, HUANCAYO, TARMA, LA MERCED, SATIPO-----
04	CALLAO, LIMA, CHIMBOTE, TRUJILLO, CAJAMARCA, JAÉN, TARAPOTO, YURIMAGUAS-----
05	CALLAO, LIMA, CHINCHA, ICA, NASCA, CAMANÁ, ILO, CUAJONE, TOQUEPALA, TACNA-----
06	CALLAO, LIMA, CHINCHA, HUANCAVELICA, AYACUCHO, ANDAHUAYLAS-----
07	CALLAO, LIMA, ICA, NASCA, CAMANÁ, AREQUIPA, PUNO, JULIACA, ESPINAR, CUSCO, PUERTO MALDONADO-----
08	CALLAO, LIMA, NASCA, CAMANÁ, ILO-----
09	CALLAO, LIMA, CHIMBOTE-----

**ARTÍCULO 2°.- REMITIR** copia certificada de la presente Resolución Directoral, Informe Técnico e Informe Legal a la empresa **OCR TRANSPORTES S.A.C.** y a la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para los fines que considere pertinentes.

**ARTÍCULO 3°.-** La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de su función supervisora. Por su parte, el titular se encuentra obligado a prestar las facilidades a los funcionarios de la DGASA, para el ejercicio de dicha función.








## MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### RESOLUCIÓN DIRECTORAL

#### N° 508-2017-MTC/16

**ARTÍCULO 4°.-** De suscitarse un accidente, incidente o emergencia durante la operación de transporte, carga y descarga de materiales y/o residuos peligrosos, el titular deberá ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia, implementando acciones que conlleven a mitigar y disponer del componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas, a fin de prevenir y/o reducir los impactos generados a la salud y el ambiente. En ese sentido, en el término de la distancia deberá informar de lo ocurrido al correo electrónico [dgasa@mtc.gob.pe](mailto:dgasa@mtc.gob.pe) y/o teléfono 511-6157800 Anexo 3407; y, en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños y, a los siete (07) días hábiles de producida la misma, remitir el Informe Final.

Regístrese y Comuníquese.

  
**Mirian Morales Córdova**  
DIRECTORA GENERAL  
Dirección General de Asuntos  
Socio Ambientales







**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Dirección General  
de Asuntos  
Socio Ambientales**

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

**INFORME LEGAL N° 060-2017-MTC/16.VDZR**

A : MIRIAN MARIBEL MORALES CÓRDOVA  
Directora General de Asuntos Socio Ambientales

ASUNTO : Solicitud de aprobación del Plan de Contingencia presentado por la empresa OCR TRANSPORTES S.A.C. para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos.

REFERENCIA : a) Solicitud S/N con (HR N° T-258391-2017) de fecha 02/10/17.  
b) Informe Técnico N° 065-2017-MTC/16.01.CJTS de fecha 27/10/17.

FECHA : Lima, 13 de noviembre de 2017.

Tengo a bien dirigirme a usted con relación al asunto y a la referencia indicada a fin de manifestarle lo siguiente:

**I. ANTECEDENTES**

1.1 Mediante documento de la referencia a), la empresa OCR TRANSPORTES S.A.C., remite a esta Dirección General para su evaluación y aprobación el plan de contingencia para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, pertenecientes a las siguientes divisiones:

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD
1	FUNGICIDA PARA CÉSPEDES Y CONÍFERAS 80% P/P FOSETIL – AL	N.R.	N.R.	PÁG.144
2	FURADAN 98% INSECTICIDA	2757	6.1	PÁG.148
3	HERBICIDA PARA CÉSPEDES: 12% P/V LOXINIL (OCTANOATO) 36% P/V MECOPROP (ESTER BUTOXIETÍLICO O BEE)	3082	9.0	PÁG.152
4	GASES COMPRIMIDOS OXÍGENO	1072	2.2	PÁG. 157
5	CLORHIDRINA ETILÉNICA	1135	6.1	PÁG. 166
6	NITRÓGENO – GAS COMPRIMIDO	1066	2.2	PÁG.179
7	ESMALTES ALQUIDÁLICOS	1263	3.0	PÁG.185
8	PINTURA LÁTEX	N.R.	N.R.	PÁG.189
9	THINNER ESTÁNDAR	1263	3.0	PÁG.196
10	ALCOHOL ETÍLICO 96°	1170	3.0	PÁG.201
11	ALCOHOL METÍLICO	1230	3.2	PÁG.207
12	AMONÍACO ANHIDRO	1005	2.3	PÁG.213
13	COBRE	N.R.	N.R.	PÁG.223
14	PLOMO	3077	9.0	PÁG.234
15	ZINC	N.R.	N.R.	PÁG.248



**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Dirección General  
de Asuntos  
Socio Ambientales**

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD
16	CAL VIVA	1910	8.0	PÁG.255
17	FLUCOLANTE	N.R.	N.R.	PÁG.263
18	SULFATO DE COBRE	3077	9.0	PÁG.269
19	PERÓXIDO DE HIDRÓGENO	2015	5.1	PÁG.277
20	BATERÍAS ÁCIDO - PLOMO	1832	8.0	PÁG.281
21	SODA CÁUSTICA LÍQUIDA	1824	8.0	PÁG.284
22	AEROSOL – PINTURA	1950	2.0	PÁG.293
23	BARNIZ MARINO TRADICIONAL	1263	3.0	PÁG.298
24	LACA ACRÍLICA	1263	3.0	PÁG.302
25	CARBÓN ACTIVADO	1362	4.2	PÁG.306
26	CARBÓN MINERAL ANTRACITA	N.R.	N.R.	PÁG.311
27	MERCURIO	2809	8.0	PÁG.315
28	CAUCHO – LLANTAS	N.R.	N.R.	PÁG.317
29	AGUARRÁS	1299	3.0	PÁG.321
30	EMULSIÓN MATRIZ	3139	5.1	PÁG.328
31	NITRATO DE AMONIO	1942	5.1	PÁG.330
32	BOOSTER	0042	1.1D	PÁG.332
33	MECHA DE SEGURIDAD	0105	1.4S	PÁG.336
34	CORDONES DETONANTES	0065	1.1D	PÁG.340
35	DETONADOR ENSAMBLADO	0360	1.1B	PÁG.344
36	DETONADOR NO ELÉCTRICO	0360 /0361	1.1B / 1.4B	PÁG.346
37	DINAMITA	0081	1.1D	PÁG.350
38	FULMINANTE COMÚN	0029	1.1B	PÁG.354
39	ACETONA	1090	3.0	PÁG. 358
40	ACETATO DE ETILO	1173	3.0	PÁG. 364
41	ÁCIDO SULFÚRICO	3264	8.0	PÁG.367
42	ÁCIDO CLORHÍDRICO	1789	8.0	PÁG.380
43	ÁCIDO NÍTRICO	2031	8.0	PÁG.405
44	AMONIACO (ANHIDRO)	1005	2.3	PÁG.411
45	ANHÍDRIDO ACÉTICO	1715	8.0	PÁG. 421
46	CARBONATO DE SODIO	N.R.	N.R.	PÁG.427
47	BUTILGLICOL	N.R.	N.R.	PÁG.433
48	CLORURO DE AMONIO	N.R.	N.R.	PAG.436
49	ÉTER ETÍLICO	1155	3.0	PÁG. 445
50	HIDRÓXIDO DE CALCIO	N.R.	N.R.	PÁG.452
51	HIPOCLORITO DE SODIO 150 G/L	1791	8.0	PÁG.458
52	METIL ETIL CETONA (MEK)	1193	3.0	PÁG. 471
53	SODIO	1428	4.3	PÁG.478
54	METIL ISOBUTIL CETONA – MIBK	1245	3.0	PÁG. 481
55	ÓXIDO DE CALCIO	1910	8.0	PAG.485
56	SAFROL	3082	9.0	PÁG.494
57	ISOSAFROLE	1230	3.0	PÁG.500







"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD
58	DIETILAMINA	1154	3.0	PÁG.507
59	METACRILATO DE METILO	1247	3.0	PÁG.514
60	MONOISOPROPILAMINA	1221	3.0	PÁG.516
61	TRIETILAMINA	1296	3.0	PÁG.528
62	CLORURO DE MAGNESIO	N.R.	N.R.	PÁG.541
63	CLORURO DE METILENO	1593	6.1	PÁG.546
64	YODURO DE MERCURIO	N.R.	N.R.	PÁG.552
65	YODURO DE POTASIO	N.R.	N.R.	PÁG.556
66	ÁCIDO PROPIÓNICO	1848	8.0	PÁG.561
67	RESINA POLIÉSTER	1866	3.0	PÁG.563
68	PERCLOROETILENO	1897	6.1	PÁG.570
69	MONÓMERO DE ESTIRENO	2055	3.0	PÁG.579
70	ANHÍDRIDO FTÁLICO	2214	8.0	PÁG.590
71	ANHÍDRIDO MALEICO	2215	8.0	PÁG.596
72	ALQUILFENOLES	3082	9.0	PÁG.598
73	MONOETANOLAMINA	2491	8.0	PÁG.604
74	ÁCIDOS ALQUILSULFÓNICOS	2586	8.0	PÁG.608
75	ÁCIDO ACÉTICO	2789	8.0	PÁG.614
76	COLORANTE TÓXICO	1992	3.0	PÁG.618
77	YODO	1759	8.0	PÁG.626
78	ADITIVOS PARA CONCRETO	2810	6.1	PÁG.644
79	SELLADORES Y PROTECTORES DE SUPERFICIES	1263	3.0	PÁG.649

En las siguientes rutas:

RUTA	RECORRIDO (IDA – VUELTA)
01	CALLAO, LIMA, CHIMBOTE, TRUJILLO, CHICLAYO, PIURA, TUMBES-----
02	CALLAO, LIMA, LA OROYA, HUÁNUCO, TINGO MARÍA, PUCALLPA-----
03	CALLAO, LIMA, LA OROYA, HUANCAYO, TARMA, LA MERCED, SATIPO-----
04	CALLAO, LIMA, CHIMBOTE, TRUJILLO, CAJAMARCA, JAÉN, TARAPOTO, YURIMAGUAS-----
05	CALLAO, LIMA, CHINCHA, ICA, NASCA, CAMANÁ, ILO, CUAJONE, TOQUEPALA, TACNA-----
06	CALLAO, LIMA, CHINCHA, HUANCAVELICA, AYACUCHO, ANDAHUAYLAS-----
07	CALLAO, LIMA, ICA, NASCA, CAMANÁ, AREQUIPA, PUNO, JULIACA, ESPINAR, CUSCO, PUERTO MALDONADO-----
08	CALLAO, LIMA, NASCA, CAMANÁ, ILO-----
09	CALLAO, LIMA, CHIMBOTE-----



1.2 Mediante Informe de la referencia b) del especialista ambiental encargado de la evaluación del referido Plan, que cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social, señala que el producto denominado: DISOLVENTE UNIVERSAL





"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

califica como producto derivado del hidrocarburo; por lo que, de conformidad con lo señalado en la Novena Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 030-2008-MTC, que modifica el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, la cual establece que en tanto se aprueben las normas complementarias que regulan los aspectos técnicos y de seguridad del transporte terrestre de hidrocarburos y otros productos derivados de los hidrocarburos (OPDH), se deberá suspender la aplicación del mencionado Reglamento, en lo que corresponde al transporte terrestre de los mismos. Cabe detallar que, el precitado Decreto Supremo se encuentra en concordancia con lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 032-2002-EM y sus modificatorias.

- 1.3 En tal sentido, del documento de la referencia b), se concluye que el plan presentado por la empresa cuenta con la información técnica necesaria y los requisitos establecidos en el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA; por lo que, es aprobado por estar elaborado acorde a los Lineamientos establecidos en la Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16.

## II. ANÁLISIS Y OPINIÓN LEGAL DEL EXPEDIENTE PRESENTADO

1. De conformidad con lo establecido en la Ley General del Ambiente – Ley N° 28611, en su artículo IV, del Título Preliminar, el cual señala que, en aplicación del principio de prevención, la gestión ambiental tiene como objetivos prioritarios prevenir, vigilar y evitar la degradación ambiental. Asimismo, el artículo 17° señala que los instrumentos de gestión ambiental podrán ser de planificación, promoción, prevención, control, corrección, información, financiamiento, participación, fiscalización, entre otros, dentro de los cuales, se considera a los Planes de Contingencia. Del mismo modo, el numeral 83.2 del artículo 83°, refiere que el Estado debe adoptar medidas normativas, de control, incentivo y sanción, para asegurar el uso, manipulación y manejo adecuado de los materiales y sustancias peligrosas, cualquiera sea su origen, estado o destino, a fin de prevenir riesgos y daños sobre la salud de las personas y el ambiente.
2. De acuerdo con la Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, se estableció la obligación de todas las personas naturales y jurídicas de derecho privado o público que conducen y/o administran empresas, instalaciones, edificaciones y recintos, de elaborar y presentar, para su aprobación ante la autoridad competente, planes de contingencia para cada una de las operaciones que desarrolle, con sujeción a los objetivos, principios y estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres.
3. Por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC, del 10 de junio de 2008 se aprobó el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos con el objeto de establecer las normas y procedimientos que regulan las actividades, procesos y operaciones del transporte terrestre de materiales y residuos peligrosos, con sujeción a los principios de prevención y de protección de las personas, el ambiente y la propiedad.
4. En ese sentido, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5° del mencionado Reglamento, el Plan de Contingencia es el instrumento de gestión, cuya finalidad, es evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente; conformado por un conjunto de procedimientos específicos preestablecidos de tipo operativo, destinados







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Asuntos  
Socio Ambientales

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

a la coordinación, alerta, movilización y respuesta ante una probable situación de emergencia, derivada de la ocurrencia de un fenómeno natural o por acción del hombre y que se puede manifestar en una instalación, edificación y recinto de todo tipo, en cualquier ubicación y durante el desarrollo de una actividad u operación, incluido el transporte.

5. Asimismo, y de acuerdo con lo establecido en el artículo 22° del mismo cuerpo normativo, cuando se trate del servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, el plan de contingencia será aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
6. En ese sentido y en concordancia con la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, y de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte.
7. Adicionalmente, debe indicarse que con fecha 19 de enero de 2017 entraron en vigencia los "Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos", aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16, en los que se señala como objetivo principal desarrollar una guía para la elaboración de un Plan de Contingencia que defina acciones de planificación, prevención, control, corrección, participación, mitigación, entre otras, basadas en la identificación de riesgos en las etapas de carga, transporte terrestre y descarga de materiales y/o residuos peligrosos.
8. De conformidad con lo exigido por la Resolución Directoral antes mencionada y habiendo tenido a la vista el informe de la referencia b) elaborado por el especialista ambiental, se verifica que el Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos presentado por el administrado, cumple con remitir la información relacionada a los rubros: a) datos generales de la empresa, b) descripción de los materiales y/o residuos peligrosos, c) identificación de los peligrosos y potenciales riesgos en las rutas para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, d) planificación de las acciones, e) ejecución del plan de contingencia, f) anexos.
9. Al respecto, se ha verificado que la empresa OCR TRANSPORTES S.A.C. cuenta con el Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera, otorgado mediante Resolución Directoral N° 2294-2017-MTC/15 de fecha 22 de mayo de 2017, la misma que se encuentra vigente por un periodo de cinco (05) años, es decir hasta el 22 de mayo de 2022.
10. Conforme a la Resolución Directoral precedente, en la parte resolutive indica que, la empresa OCR TRANSPORTES S.A.C. previo al inicio de sus operaciones de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, deberá solicitar la aprobación del respectivo Plan de Contingencia ante la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
11. En ese orden de ideas y, conforme a los considerandos N° 2, N° 4 y N° 10, todo Plan de Contingencia como Instrumento de gestión se orienta a la elaboración y permanente actualización, a fin de evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Asuntos  
Socio Ambientales

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

y al ambiente, en casos de producirse accidentes, incidentes o emergencias durante la operación de transporte, carga y descarga de materiales y/o residuos peligrosos; en ese sentido, y según lo establecido en el art. 7° de la Ley 28551<sup>1</sup>, la aprobación del Plan de Contingencia deberá ser actualizado con una periodicidad no menor de cinco (05) años, contados a partir de la fecha de su emisión.

12. Sin perjuicio al párrafo precedente, cuando las condiciones o circunstancias de la actividad que dio origen al plan de contingencia varíen de manera significativa, tales como el vencimiento o renovación del permiso de operación especial, modificación de materiales y/o rutas, así como las medidas de respuesta, identificación de peligros, riesgos o de la activación del referido Plan de Contingencia, entre otros, deberá el administrado reformular dicho instrumento de gestión para su aprobación ante la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
13. De conformidad con lo señalado en la Novena Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 030-2008-MTC, que modifica el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, la cual establece que en tanto se aprueben las normas complementarias que regulan los aspectos técnicos y de seguridad del transporte terrestre de hidrocarburos y otros productos derivados de los hidrocarburos (OPDH), se deberá suspender la aplicación del mencionado Reglamento, en lo que corresponde al transporte terrestre de los mismos: Por lo que, de conformidad con lo establecido en el documento de la referencia b), el producto denominado: **DISOLVENTE UNIVERSAL** califica como producto derivado del hidrocarburo, por lo tanto, no es pasible de ser evaluado por esta Dirección.
14. El Plan de Contingencia ha previsto que en caso de suscitarse un accidente, incidente o emergencia durante la Operación del Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, la empresa **OCR TRANSPORTES S.A.C.** y, en su caso, el remitente de los materiales y/o residuos peligrosos, de acuerdo a lo señalado en el artículo 71° del Decreto Supremo N° 021-2008-MTC y según las actividades contempladas en el presente Plan de Contingencia, deberá ejecutar las siguientes acciones:
  - a) Ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir y/o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.
  - b) Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC al correo electrónico [dgasa@mtc.gob.pe](mailto:dgasa@mtc.gob.pe) y/o teléfono 511-6157800 Anexo 3407 y, en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar ante Mesa de Partes del MTC un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N° 06-A de los Lineamientos aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16.



<sup>1</sup> Ley 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, publicada con fecha 19/06/05 en el diario Oficial El Peruano.





"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

- c) Implementar acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS / EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas.
  - d) En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales – DGASA, el informe final que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente (Formato N° 06-B del referido Lineamiento). Dichas acciones conllevarán a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental vigente, a través de supervisiones especiales que la DGASA realizará en el marco de sus funciones establecidas en el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC.
15. En tal sentido, de conformidad con la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social y, de acuerdo con la normatividad ambiental vigente, resulta procedente emitir la resolución directoral de aprobación correspondiente, sobre la base del informe técnico aprobatorio mencionado en la referencia b) del presente Informe, y de acuerdo con lo dispuesto por el artículo 180° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS.
16. Sobre la base de lo establecido por el artículo 115° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS, es obligación de esta Dirección General, en su calidad de Autoridad Administrativa, dar al administrado una respuesta por escrito, dentro del plazo establecido por ley.
17. La aprobación del Plan de Contingencia no exime al administrado del cumplimiento de otras disposiciones legales aplicables en cuanto al Transporte de Bienes Fiscalizados, ni de aquellas referidas al Transporte de Productos Explosivos; asimismo, del Registro como empresa que presta servicios o comercializa residuos sólidos, registro emitido por DIGESA.
18. La aprobación del Plan de Contingencia no exime al administrado de la observancia y cumplimiento de las normas sectoriales referidas a las Áreas Naturales Protegidas; así como de aquellas normas regionales y locales en cuanto al transporte y circulación.

### III. CONCLUSIONES

Conforme a lo expuesto, se concluye que de conformidad con las atribuciones otorgadas a esta Dirección General por el Reglamento de Organización y Funciones del MTC, aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, y sobre la base del análisis técnico elaborado, que cuenta con la conformidad de las direcciones de línea competentes, resulta procedente elaborar la Resolución Directoral aprobatoria de acuerdo a los considerandos previamente expuestos, debiéndose remitir copia certificada de la misma al administrado y a la Dirección General de Transporte Terrestre para los fines que considere pertinentes.

\*Es todo cuanto tengo que informar.

Atentamente,

  
VICTOR D. ZUBIETA ROSAS  
ABOGADO  
Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

**INFORME TÉCNICO N° 065-2017-MTC/16.01.CJTS**

A : LUIS ALBERTO GUILLEN VIDAL  
Director de Gestión Ambiental  
Dirección General de Asuntos Socio Ambientales

ASUNTO : Evaluación del Plan de Contingencia de la empresa **OCR TRANSPORTES S.A.C.**, para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por carretera

REFERENCIA : Solicitud S/N con H/R N° T-258391-2017

FECHA : Lima, 26 de octubre del 2017



Por medio del presente me dirijo a usted, en relación al asunto y documento de la referencia, para informarle sobre la evaluación de la solicitud de aprobación del Plan de Contingencia presentado por la empresa **OCR TRANSPORTES S.A.C.**, al respecto se indica:

**I. ANTECEDENTE**

- 1.1. El 02/10/2017, mediante Solicitud S/N con HR N° T-258391-2017, la empresa **OCR TRANSPORTES S.A.C.**, remite a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales (DGASA) del MTC, un (02) ejemplares y un (01) CD del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos para su evaluación en cumplimiento de lo establecido del Artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC.

**II. ANÁLISIS**

El Plan de Contingencia constituye un instrumento de gestión ambiental en el marco de la Ley General del Ambiente y demás normas sectoriales; la evaluación se realiza conforme a lo establecido en el artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del Texto Único de Procedimientos Administrativos (TUPA) de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobados con Resolución Directoral N°1075-2016-MTC/16.

**2.1 OBLIGACIONES PARA EL INGRESO DEL EXPEDIENTE**

- El administrado presenta la solicitud dirigida a la Directora General de la DGASA, firmada por Juan Pablo Olano Rocha, Gerente de la empresa **OCR TRANSPORTES S.A.C.**
- La empresa **OCR TRANSPORTES S.A.C.** presenta el Comprobante de Pago original N°685914 de fecha 31/08/2017, por el monto de S/. 441.57, establecido en el Texto Único de Procedimiento Administrativo (TUPA) de la DGASA del MTC, por derecho de tramitación.
- El administrado presenta un (01) ejemplar (02 tomos) en original del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, foliado y suscrito por Jorge Ernesto Aspilcueta Rodriguez, con Reg. C.I.P. N° 58601. Además, de un (01) CD con la versión digital del contenido total del Plan de Contingencia.



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

## 2.2 CONTENIDO MINIMO PARA LA ELABORACIÓN DE UN PLAN DE CONTINGENCIA

### 2.2.1 Capítulo I: Datos generales del transportista

La empresa OCR TRANSPORTES S.A.C., ha presentado el cuadro con sus datos generales de acuerdo al Formato N°01 de los Lineamientos, el cual se presenta a continuación:

Formato N°01: Datos Generales

ÍTEM	DESCRIPCIÓN
Denominación o Razón Social:	OCR TRANSPORTES S.A.C.
Domicilio Fiscal:	AV. VENEZUELA NRO. 625 INT. 310 (INT. 310) – BREÑA - LIMA
Teléfono y/o Fax:	453-6437
Correo Electrónico:	jpolano@ocraduanas.com
Número RUC:	20555517743
Nombre del Representante Legal:	JUAN PABLO OLANO ROCHA
Número de Resolución Directoral de Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de materiales y/o residuos peligrosos emitida por la DGTT <sup>1</sup> y fecha de aprobación:	R. D. N° 2294-2017-MTC/15 de fecha 22/05/2017
Nombre del profesional que elabora el Plan de Contingencia / Número de Registro del Colegio Profesional	Jorge Ernesto Aspilcueta Rodriguez, con Reg. C.I.P. N° 58601
Persona o Unidad Responsable de Ejecutar el Plan de Contingencia:	MARLON MONTOYA LAROTA

Fuente: Plan de contingencia OCR TRANSPORTES S.A.C.

La empresa OCR TRANSPORTES S.A.C., ha presentado la relación de vehículos habilitados por la DGTT para el servicio de transporte de materiales y/o residuos peligrosos, siendo las placas de estos V5X-941, B6Z-985 y B8C-732.

### 2.4.2 Capítulo II: Descripción de los materiales y/o residuos peligrosos

La empresa OCR TRANSPORTES S.A.C. en la página 08 a 19 del Plan de Contingencia, indica los materiales y/o residuos peligrosos que proyecta transportar, según el Formato N°05 de los de los Lineamientos. Asimismo, adjunta como anexo las hojas de seguridad (MSDS) en español donde se indica el nombre y el código de cada material, las cuales se presentan a continuación:

Formato N°05: Lista de materiales y/o residuos

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU <sup>2</sup>	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD
1	FUNGICIDA PARA CESPEDES Y CONIFERAS 80% p/p Fosetil - AI	N.R.	N.R.	Pág.144
2	FURADAN 98% INSECTICIDA	2757	6.1	Pág.148
3	HERBICIDA PARA CESPEDES: 12% p/v Ioxinil (Octanoato) 36% p/v Mecoprop (Ester butoxietilico o BEE)	3082	9.0	Pág.152

<sup>1</sup> Resolución Directoral emitida por DGTT para el servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos aprobada para 5 años.

<sup>2</sup> Tomado de las Recomendaciones Relativas al Transporte de Mercancías Peligrosas de las Naciones Unidas (Libro Naranja) y del Reglamento Nacional de Transporte de Materiales y/o Materiales Peligrosos.



**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

5	CLORHIDRINA ETILENICA	1135	6.1	Pág. 166
6	NITROGENO – GAS COMPRIMIDO	1066	2.2	Pág.179
7	ESMALTES ALQUIDÁLCOS	1263	3.0	Pág.185
8	PINTURA LATEX	N.R.	N.R.	Pág.189
9	THINNER ESTANDAR	1263	3.0	Pág.196
10	ALCOHOL ETILICO 96°	1170	3.0	Pág.201
11	ALCOHOL METILICO	1230	3.2	Pág.207
12	AMONIACO ANHIDRO	1005	2.3	Pág.213
13	COBRE	N.R.*	N.R.*	Pág.223
14	PLOMO	3077	9.0	Pág.234
15	ZINC	N.R.*	N.R.*	Pág.248
16	CAL VIVA	1910	8.0	Pág.255
17	FLUCOLANTE	N.R.	N.R.	Pág.263
18	SULFATO DE COBRE	3077	9.0	Pág.269
19	PEROXIDO DE HIDROGENO	2015	5.1	Pág.277
20	BATERIAS ACIDO - PLOMO	1832	8.0	Pág.281
21	SODA CAUSTICA LIQUIDA	1824	8.0	Pág.284
22	AEROSOL – PINTURA	1950	2.0	Pág.293
23	BARNIZ MARINO TRADICIONAL	1263	3.0	Pág.298
24	LACA ACRÍLICA	1263	3.0	Pág.302
25	CARBON ACTIVADO	1362	4.2	Pág.306
26	CARBON MINERAL ANTRACITA	N.R.	N.R.	Pág.311
27	MERCURIO	2809	8.0	Pág.315
28	CAUCHO – LLANTAS	N.R.	N.R.	Pág.317
29	AGUARRAS	1299	3.0	Pág.321
30	EMULSION MATRIZ	3139	5.1	Pág.328
31	NITRATO DE AMONIO	1942	5.1	Pág.330
32	BOOSTER	0042	1.1D	Pág.332
33	MECHA DE SEGURIDAD	0105	1.4S	Pág.336
34	CORDONES DETONANTES	0065	1.1D	Pág.340
35	DETONADOR ENSAMBLADO	0360	1.1B	Pág.344
36	DETONADOR NO ELECTRICO	0360 /0361	1.1B / 1.4B	Pág.346
37	DINAMITA	0081	1.1D	Pág.350
38	FULMINANTE COMUN	0029	1.1B	Pág.354
39	ACETONA	1090	3.0	Pág. 358
40	ACETATO DE ETILO	1173	3.0	Pág. 364
41	ACIDO SULFURICO	3264	8.0	Pág.367
42	ACIDO CLORHIDRICO	1789	8.0	Pág.380
43	ACIDO NITRICO	2031	8.0	Pág.405
44	AMONIACO (ANHIDRO)	1005	2.3	Pág.411
45	ANHIDRIDO ACETICO	1715	8.0	Pág. 421
46	CARBONATO DE SODIO	N.R.	N.R.	Pág.427
47	BUTILGLICOL	N.R.	N.R.	Pág.433
48	CLORURO DE AMONIO	N.R.	N.R.	Pág.436
49	ETER ETILICO	1155	3.0	Pág. 445
50	HIDRÓXIDO DE CALCIO	N.R.	N.R.	Pág.452
51	HIPOCLORITO DE SODIO 150 g/l	1791	8.0	Pág.458
52	METIL ETIL CETONA (MEK)	1193	3.0	Pág. 471
53	SODIO	1428	4.3	Pág.478
54	METIL ISOBUTIL CETONA – MIBK	1245	3.0	Pág. 481
55	OXIDO DE CALCIO	1910	8.0	Pág.485
56	SAFROL	3082	9.0	Pág.494
57	ISOSAFROLE	1230	3.0	Pág.500
58	DIETILAMINA	1154	3.0	Pág.507





59	METACRILATO DE METILO	1247	3.0	Pág.514
60	MONOISOPROPILAMINA	1221	3.0	Pág.516
61	TRITILAMINA	1296	3.0	Pág.528
62	CLORURO DE MAGNESIO	N.R.	N.R.	Pág.541
63	CLORURO DE METILENO	1593	6.1	Pág.546
64	YODURO DE MERCURIO	N.R.	N.R.	Pág.552
65	YODURO DE POTASIO	N.R.	N.R.	Pág.556
66	ACIDO PROPIONICO	1848	8.0	Pág.561
67	RESINA POLIÉSTER	1866	3.0	Pág.563
68	PERCLOROETILENO	1897	6.1	Pág.570
69	MONÓMERO DE ESTIRENO	2055	3.0	Pág.579
70	ANHÍDRIDO FTALICO	2214	8.0	Pág.590
71	ANHÍDRIDO MALEICO	2215	8.0	Pág.596
72	ALQUILFENOLES	3082	9.0	Pág.598
73	MONOETANOLAMINA	2491	8.0	Pág.604
74	ACIDOS ALQUILSULFONICOS	2586	8.0	Pág.608
75	ACIDO ÁCETICO	2789	8.0	Pág.614
76	COLORANTE TOXICO	1992	3.0	Pág.618
77	YODO	1759	8.0	Pág.626
78	ADITIVOS PARA CONCRETO	2810	6.1	Pág.644
79	SELLADORES Y PROTECTORES DE SUPERFICIES	1263	3.0	Pág.649

Fuente: Plan de contingencia OCR TRANSPORTES S.A.C.

Respecto a la lista de materiales indicada deberá considerarse sobre el producto: disolvente universal, la Novena Disposición Complementaria Transitoria incorporada con el D.S. N° 030-2008-MTC, que modifica el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos aprobado por D.S. N° 021-2008-MTC, la cual indica:

*"En tanto se aprueban las normas complementarias que regulan los aspectos técnicos y de seguridad del transporte terrestre de hidrocarburos, gas licuado de petróleo (GLP), gas natural comprimido (GNC), gas natural licuefactado (GNL) y otros productos derivados de los hidrocarburos (OPDH), suspéndase la aplicación del presente Reglamento, en lo que corresponde al transporte terrestre de los mismos".*

La empresa OCR TRANSPORTES S.A.C., adjunta el cuadro de compatibilidad de materiales peligrosos para el transporte terrestre, acorde a la clase de productos que ha declarado transportar, teniendo en cuenta lo establecido en la Guía de Respuesta en caso de Emergencia (GRE).

### 2.4.3 Capítulo III: Identificación de los peligros y potenciales riesgos en las rutas para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos.

Las rutas por donde operará la empresa OCR TRANSPORTES S.A.C., se presentan en la página 20 a 28 del mencionado Plan. A continuación se presenta las rutas:

Cuadro N°01: Rutas

RUTA	RECORRIDO (IDA – VUELTA)
01	Callao, Lima, Chimbote, Trujillo, Chiclayo, Piura, Tumbes
02	Callao, Lima, La Oroya, Huánuco, Tingo María, Pucallpa
03	Callao, Lima, La Oroya, Huancayo, Tarma, La Merced, Satipo
04	Callao, Lima, Chimbote, Trujillo, Cajamarca, Jaén, Tarapoto, Yurimaguas
05	Callao, Lima, Chíncha, Ica, Nazca, Camaná, Ilo, Cuajone, Toquepala - Tacna
06	Callao, Lima, Chíncha, Huancavelica, Ayacucho, Andahuaylas
07	Callao, Lima, Ica, Nazca, Camaná, Arequipa, Puno, Juliaca, Espinar, Cuzco, Puerto Maldonado
08	Callao, Lima, Nazca, Camaná, Ilo





RUTA	RECORRIDO (IDA – VUELTA)
09	Callao, Lima, Chimbote

Fuente: Plan de contingencia empresa OCR TRANSPORTES S.A.C.

La empresa OCR TRANSPORTES S.A.C. ha identificado las zonas críticas de las rutas por donde realizará las actividades de carga, transporte y descarga de los materiales y/o residuos peligrosos, según el Formato N°02 de los Lineamientos. Asimismo, una vez identificadas las zonas críticas, se ha evaluado los riesgos según el Formato N°03 de los Lineamientos.

La empresa OCR TRANSPORTES S.A.C. ha firmado la Declaración Jurada (Formato N° 04 de los Lineamientos) de tener conocimiento de las restricciones en cuanto a las disposiciones nacionales, regionales y locales sobre circulación y transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, y zonas de amortiguamiento de las Áreas Naturales Protegidas

#### 2.4.4 Capítulo IV: Planificación de las acciones

La empresa OCR TRANSPORTES S.A.C. presenta el organigrama de funciones de forma gráfica y descriptiva indicando la coordinación y atención de los niveles de emergencia (cargos y responsabilidades de los actores involucrados) en la activación del Plan de Contingencia. Figura en la pág. 42.

La empresa OCR TRANSPORTES S.A.C. presenta el diagrama de flujo del sistema de comunicación para la activación del Plan de Contingencia por nivel de suceso; incluyendo los números telefónicos de los principales actores involucrados (internos y externos). Figura en la página 45.

Asimismo, la empresa OCR TRANSPORTES S.A.C. en el capítulo IV, presenta los siguientes puntos:

- Procedimientos donde se detallen las acciones y actividades de prevención (antes de la emergencia); respuesta (durante la emergencia); y mitigación (posterior a la emergencia), considerando los riesgos identificados en el Capítulo III. Figura en las páginas 54 a 73.
- Plan o cronograma de inspección y mantenimiento de sus equipos de emergencia (periodo de revisión y responsable) y la frecuencia de inspección técnica de los vehículos (periodo de revisión y responsable).Figura en la pág. 73 y 74.
- Programación anual de capacitación y simulacros para todo el personal de la organización (gerencia, funcionarios y otros actores involucrados), donde se indica: nombre del curso (breve descripción y a que acciones de prevención y mitigación ante eventos de emergencia corresponde), objetivo, frecuencia, horas de duración, número de participantes, las posibles fechas de las capacitaciones y el lugar. Figura en la pg. 74 a 77.
- Para la adecuada planificación de acciones, la administrada cuenta con una adecuada logística y equipamiento (kits de emergencia e indumentarias de protección personal), a fin de afrontar una emergencia ambiental en caso de derrames, incendios u otras eventualidades. Figura en las páginas 78 a 82.

#### 2.4.5 Capítulo V: Ejecución del Plan de Contingencia

La empresa OCR TRANSPORTES S.A.C. presenta la ejecución del Plan de Contingencia a través de un flujograma; figura página 83. En caso de la ocurrencia de una emergencia la empresa OCR TRANSPORTES S.A.C. indica literalmente que:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

- Ejecutará el Plan de Contingencia con la finalidad de mitigar los impactos generados a la salud y al ambiente.
- Dará cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA, según lo establecido en el numeral 2, artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC. (Formato N°06-A de los lineamientos).
- Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas especializadas) de las zonas afectadas.
- Elaborará y presentará a la DGASA, posteriormente al suceso, el informe final del suceso producido durante la carga, transporte y/o descarga de materiales y/o residuos peligrosos, de acuerdo a lo establecido en el numeral 3, artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC. El informe Final contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (Formato N°06-B de los lineamientos).

#### 2.4.6 Evaluación del Plan de Contingencia

- De la evaluación técnica realizada al Plan de Contingencia presentado por la empresa **OCR TRANSPORTES S.A.C.**, el cual se enmarca dentro del cumplimiento del artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobado con Resolución Directoral N°1075-2016-MTC/16, se considera conforme para su aprobación.
- En vista que no se realizó la inspección in situ, es menester indicar que la información presentada por parte de la empresa tiene carácter de declaración jurada de conformidad con lo establecido en el Artículo 49° del TUO de la Ley N° 27444 "Ley de Procedimiento Administrativo General".
- La DGASA, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC, supervisará y fiscalizará el cumplimiento de las medidas ambientales propuestas en Plan de Contingencia en concordancia con los materiales y/o residuos peligrosos, rutas de transporte y vehículos, declarados en el Plan de Contingencia presentado por la empresa **OCR TRANSPORTES S.A.C.**
- De suscitarse un accidente durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, la empresa **OCR TRANSPORTES S.A.C.** y, en su caso, al remitente de los materiales y/o residuos peligrosos de acuerdo a lo establecido en el artículo 49° del TUO del D. S. N°021-2008-MTC y a las actividades contempladas en su Plan de Contingencia a aprobar, ejecutar las siguientes acciones:
  - a) Ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir el riesgo a la salud y el ambiente o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.
  - b) Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA del al correo electrónico [dgasa@mtc.gob.pe](mailto:dgasa@mtc.gob.pe), teléfono 511-6157800-Anexo 3407, y en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe





por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N°06-A de los lineamientos, por mesa de partes del MTC.

- c) Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas.
- d) En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la DGASA, el informe Final, que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (Formato N°06-B de los lineamientos). Las acciones de limpieza, remediación y otras acciones que conlleven a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental se verificará a través de las supervisiones especiales que la DGASA, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC.

#### 2.4.7 Anexos

La empresa **OCR TRANSPORTES S.A.C.**, presenta como anexos al Plan de Contingencia los siguientes anexos obligatorios:

- Declaración Jurada de Habilitación, de quien elaboró el Plan de Contingencia.
- Mapas Viales (Origen – Destino).
- Hojas de seguridad (MSDS) y/o características de los residuos peligrosos transportados.
- Lista de entidades externas a las cuales se debe recurrir en caso de emergencia (Cuerpo General de Bomberos, Policía Nacional, Defensa Civil, Centros de Salud, etc.) con sus respectivos números telefónicos.
- Copia de la póliza de seguro vigente, según lo establecido en el Artículo 21° del "Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos" aprobado mediante D.S. N° 021-2008-MTC.
- Glosario que aclare la terminología utilizada en el desarrollo del Plan de Contingencia elaborado.

### III. CONCLUSIONES

3.1. De la evaluación técnica realizada al Plan de Contingencia presentado por la empresa **OCR TRANSPORTES S.A.C.**, el cual se enmarca dentro del cumplimiento del artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobado con Resolución Directoral N°1075-2016-MTC/16, se considera conforme para su aprobación.

3.2. De suscitarse un accidente durante la operación de transporte, la empresa **OCR TRANSPORTES S.A.C.** y, en su caso, al remitente de los materiales y/o residuos peligrosos de acuerdo a lo establecido en el artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC y a las actividades contempladas en su Plan de Contingencia a aprobar, ejecutar las siguientes acciones:

- a) Ejecutar lo previsto en el plan de contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir el riesgo a la salud y el ambiente o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

- b) Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA al correo electrónico [dgasa@mtc.gob.pe](mailto:dgasa@mtc.gob.pe), teléfono 511-6157800-Anexo 3407, y en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N°06-A de los lineamientos, por mesa de partes del MTC.
- c) Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas.
- d) En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la DGASA, el informe Final, que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (Formato N°06-B de los lineamientos). Las acciones de limpieza, remediación y otras acciones que conlleven a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental se verificará a través de las supervisiones especiales que la DGASA, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC.

3.3 La DGASA, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC, supervisará y fiscalizará el cumplimiento de las medidas ambientales propuestas en Plan de Contingencia en concordancia con los materiales y/o residuos peligrosos, rutas de transporte y vehículos declarados en el Plan de Contingencia presentado por la empresa OCR TRANSPORTES S.A.C.

#### IV. RECOMENDACIÓN

4.1 Remitir el presente informe para la opinión legal y se emita la Resolución Directoral y se incluya en lo resolutivo las conclusiones indicadas en el presente informe.

Es todo cuanto informo para los fines que estime conveniente

Atentamente,

Carmen Julia Terán Sobrino  
Ingeniero Ambiental y de RR.NN  
CIP N°: 123128

Visto el informe, elévese al superior jerárquico

Econ. Luis A. Guillén Vidal  
Director de Gestión Ambiental  
DGASA-MTC

Abg. Pastor Paredes Diez Canseco  
Director de Gestión Social  
DGASA - MTC